

# **HYBRIDHROGEN Kit Ecológico para Vehículos**

## **CONVIERTA SU VEHÍCULO EN HÍBRIDO (VEHÍCULO ECOLOGICO)**

- . Ahorro de combustible
- . Más potencia en su Motor
- . Reducción drástica de emisiones de CO2
- . Reducción de Temperatura
- . Aumento de tiempo de vida del Motor
- . Menos ruido
- . Retrasa el cambio de aceite
- . Apto para camiones, Furgonetas, Turismos, Motos, Barcos, etc.
- . Todos los motores diesel y gasolina

**Kit fácil de instalación - Se amortiza en muy poco tiempo.**

***El KIT **HYBRIDHROGEN** ecológico es un generador por electrolisis aplicado a cualquier motor de explosión, tanto para gasolina como para diesel, gas natural y gas glp.***

El KIT HYBRIDHROGEN ecológico produce hidrogeno a partir de agua destilada más un catalizador, que se conecta a 12 V o a la batería del coche, el hidrogeno se mezcla con el aire antes de que se inyecte en el motor.

Aire e hidrogeno se mezcla con el combustible y se produce la combustión.

Esta combustión es mucho más rápida y potente que la producida por cualquier otro combustible y se consume mucho menos: el hidrogeno posee más potencia en relación energía-peso que cualquier otro combustible, aumentando la potencia del motor así como la vida del motor, limpiando toda la carbonilla de las válvulas y demás componentes de la culata.

El KIT HYBRIDHROGEN ecológico es totalmente autónomo y solamente produce hidrogeno cuando se conecta la llave en el contacto.

No es peligroso, ya que no se almacena ni se comprime.



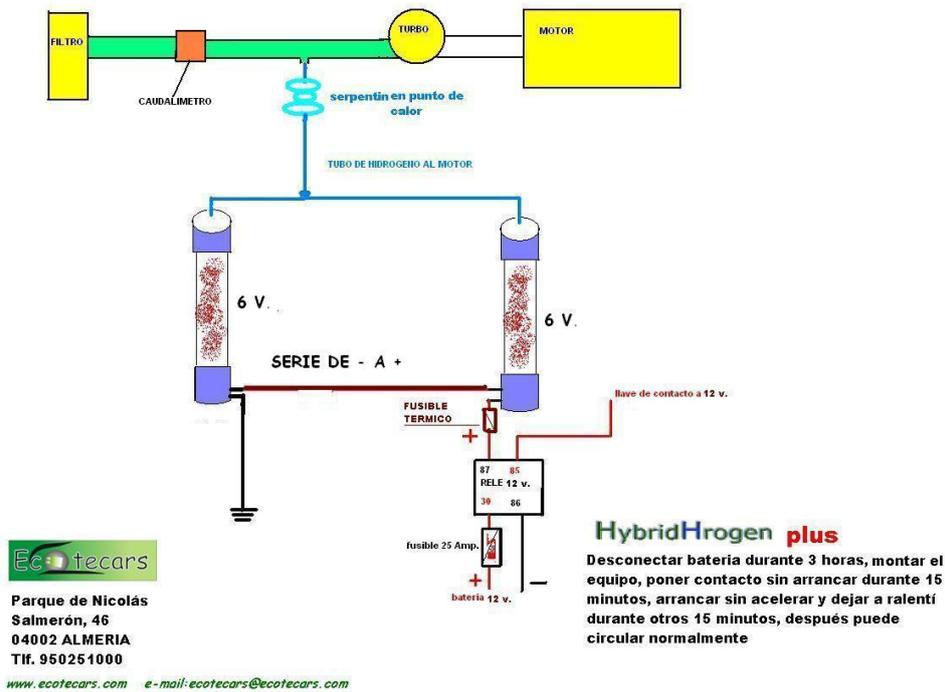
# HybridHrogen

El KIT HYBRIDHROGEN ecológico reduce el consumo entre un 15% y un 40% dependiendo del motor así como de la cilindrada, existiendo la posibilidad de instalar más de uno o uno más grande y reducir aún más el consumo y la contaminación.

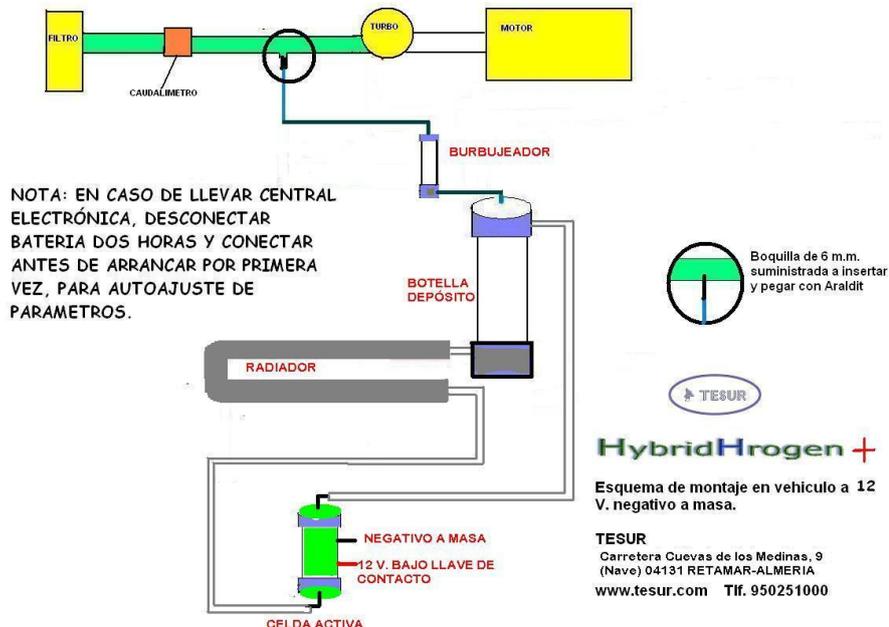
El KIT se suministra con todos los accesorios para su instalación.

El equipo se ha de rellenar con agua destilada más el reactivo catalizador cada 20.000 Km. Aproximadamente, en el caso HYBRIDHROGEN Plus se podrán recorrer más de 60.000 Km. sin renovar el contenido.

El KIT HYBRIDHROGEN ecológico es totalmente respetuoso con el medioambiente.



## DISTINTOS MODELOS PARA DIFERENTES MOTORES Y VEHICULOS



# HybridHrogen

HybridHrogen + es la última generación de nuestros equipos suponiendo una mejora en producción de hidrógeno, reducción en el tamaño de ocupación en el vehículo y facilidad de instalación siendo un solo equipo para motores de hasta 3.000 c.c. en diesel o gasolina.



Nuestro desarrollo se basa fundamentalmente en conseguir el reactivo químico adecuado para conseguir una gran producción de hidrógeno con el menor potencial eléctrico.

Los metales utilizados para la conductividad eléctrica a través del medio electrolítico son de una aleación específica que los electrodos se mantienen inalterables por un largo periodo de efectividad no comparable a ningún otro generador del mercado.

La constante investigación de nuestros técnicos permiten actualmente conseguir producir hidrogeno incluso con 4 voltios lo que nos facilitan la instalación de múltiples equipos manteniendo un consumo eléctrico muy por debajo de lo habitual y facilitando la instalación y el montaje en distintos vehículos con cilindradas de entre 1.000 y 3.500 c.c.

Para más información:

**ECOTECARS- TESUR, S.L.** Carretera Cuevas de los Medinas Parcela 9 (Nave) 04131 RETAMAR - ALMERIA  
e-mail: [info@ecotecars.com](mailto:info@ecotecars.com) Telf. 950251000

## **PREGUNTAS FRECUENTES**

### **1- ¿UN KIT GENERADOR DE HHO ES BUENO PARA MI VEHÍCULO?**

**SI.** EXCELENTE. EL HIDRÓGENO SE CONVERTIRÁ EN EL COMBUSTIBLE DEL FUTURO A NIVEL MUNDIAL. POSIBLEMENTE NO PODRÍA HACER MEJOR INVERSIÓN EN SU VEHÍCULO.

### **2- ¿SE TIENE QUE MODIFICAR ALGO EN EL MOTOR PARA INSTALAR EL KIT?**

NO SE TIENE QUE TOCAR, MODIFICAR O TRANSFORMAR NINGUNA PIEZA DEL MOTOR POR LO QUE NO PIERDE LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

### **3- ¿CUANTOS KILÓMETROS PUEDO CIRCULAR CON EL GENERADOR?**

PODRÍA CIRCULAR UNOS 20.000 KM. CON EL EQUIPO BÁSICO, SI ES CON LAS VERSIONES PLUS ó + MÁS DE 60.000 KM. LUEGO SÓLO TIENE QUE RENOVAR EL AGUA Y AÑADIR UN CATALIZADOR ESPECIAL (QUE SUMINISTRAMOS NOSOTROS).

### **4- ¿CÓMO SE INSTALA EL GENERADOR?**

LA INSTALACIÓN LO REALIZA SU MECÁNICO DE CONFIANZA O USTED MISMO SI TIENE APTITUDES DE BRICOLAJE. UN KIT EN CONDICIONES NORMALES SE INSTALA EN 2 HORA APROXIMADAMENTE SEGÚN VEHÍCULO SIGUIENDO LOS ESQUEMAS Y ASESORAMIENTO POR NUESTRA PARTE SI FUERA NECESARIO.

### **5-¿ES SEGURO**

**SI.** POR QUE SÓLO PRODUCE HHO CUANDO SE ARRANCA EL MOTOR Y DURANTE SU FUNCIONAMIENTO. CUANDO SE APAGA EL MOTOR EL GENERADOR NO PRODUCE GAS POR LO QUE NO SE ACUMULA NI SE ALMACENA EN NINGÚN SITIO.



## **6- ¿QUÉ MANTENIMIENTO TIENE?**

SÓLO MIRAR SI EL NIVEL DE AGUA BAJA. SI ES ASÍ, AÑADIR LA MEZCLA RESTANTE.  
MUY FÁCIL.

## **7- ¿LO PUEDO INSTALAR EN CUALQUIER MOTOR?**

**SI.** LO PUEDE INSTALAR EN CUALQUIER MOTOR DE COMBUSTION INTERNA GASOLINA O DIESEL DE TURISMO, CAMIÓN, BARCOS, CARRETILLAS, MOTOS, GENERADORES DE LUZ, ETC.

## **8- ¿PUEDO PASAR LA I.T.V. CON EL GENERADOR?**

EL GENERADOR NO SUPONE NINGUNA MODIFICACIÓN MECÁNICA O ESTRUCTURAL DEL VEHÍCULO CON LO CUAL NO DEBERÁ TENER PROBLEMAS PARA PASAR LA I.T.V

## **9- ¿EL CATALIZADOR DEBE SER EL QUE PROPORCIONAN USTEDES?**

**SI.** RECOMENDAMOS USAR EL CATALIZADOR QUE FABRICA NUESTRA EMPRESA PARA OBTENER LOS RESULTADOS QUE ANUNCIAMOS, YA QUE FUÉ FORMULADO ESPECIALMENTE PARA FUNCIONAR OPTIMAMENTE. EXISTEN, OTROS CATALIZADORES PERO EN NINGÚN CASO SE OBTIENEN LOS RESULTADOS DE NUESTRO PRODUCTO Y EQUIPO TAN EFICAZ Y NO NOS RESPONSABILIZAREMOS DEL MAL USO O MANTENIMIENTO INADECUADO DE NUESTROS GENERADORES.

## **10- ¿LE PUEDO PONER A MI VEHÍCULO MÁS DE UN GENERADOR DE HIDRÓGENO?**

**SI.** PODEMOS PONERLE TANTOS GENERADORES DE HIDROGENO COMO QUERAMOS TENIENDO EN CUENTA QUE A MAYOR NÚMERO OBTENDREMOS MAYOR AHORRO.



SIENDO EL MEJOR PORCENTAJE DE HIDROGENO SOBRE EL 30 % DEL VOLUMEN DE OXIGENO ASPIRADO.

## 11- ¿LE PUEDO PONER UN GENERADOR A MI MOTO?

SI. EXISTE UN GENERADOR ESPECIAL PARA INSTALARLO EN SU MOTO. EN UNAS PRUEBAS EFECTUADAS CON BMW SE HAN CONSEGUIDO 80km MÁS POR DEPÓSITO.

## 12- ¿SI EL GENERADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE CUAL ES SU GARANTÍA?

EL GENERADOR TIENE UNA GARANTIA DE 2 AÑOS

SI NO FUNCIONA CORRECTAMENTE PONGASE EN CONTACTO CON NOSTROS Y LE CAMBIAREMOS EL GENERADOR SIN COSTE PARA USTED.

## ALGUNOS EJEMPLOS DE INSTALACIONES



Nuevo contenedor 3x1 con equipos alimentados a 4 V. con el resultado de menos consumo eléctrico y más producción de hidrógeno.



# HybridHrogen



**EN VEHICULOS PESADOS E INDUSTRIALES**



# HybridHrogen



EN MOTORES DE GRAN CILINDRADA





## RESUMEN:

Con HybridHrogen se consigue optimizar la combustión a tal nivel que se eliminan todos los residuos de una combustión imperfecta evitando la contaminación y suciedad de catalizador, sistema de escape, EGR, válvulas, pistones y cilindros.

La explosión es más intensa y rápida por lo que la transferencia de calor es menor y por lo tanto se produce menos fricción por dilatación a la vez que mejora la lubricación y mantiene el aceite de motor más limpio durante más kilómetros.

El efecto comburente del hidrógeno hace que a bajas revoluciones se consiga más potencia y por ello menos consumo de combustible permitiendo utilizar relaciones de cambio más largas al aumentar el par motor.

Se consigue una reducción en la emisión de residuos contaminantes en porcentajes superiores al 80 %

# HybridHrogen

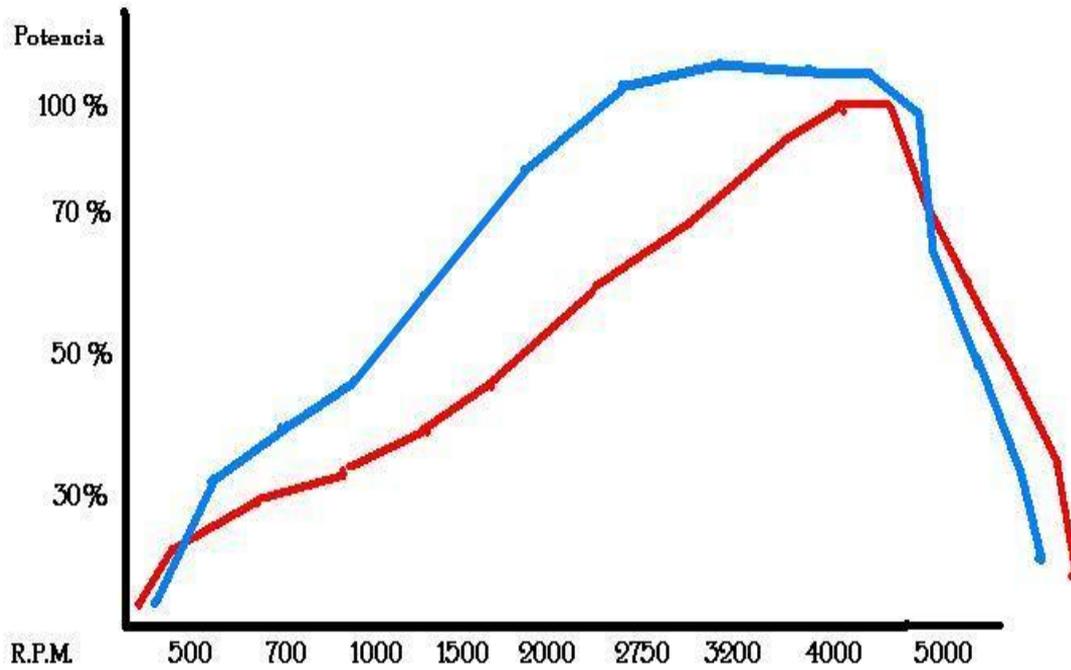
**Siendo la forma más eficaz y económica de mejorar las emisiones de gases sin modificaciones en la mecánica ni en las estructuras del motor.**

**Aumenta la suavidad de marcha, el rendimiento y la durabilidad de la mecánica y componentes del motor.**

**No representa ningún riesgo ya que el gas que se produce es el que se consume y no se almacena ni crea zonas de presión, debido a su peso molecular no se acumula ni crea “bolsas” de flagrantes.**

**El siguiente cuadro es ejemplo de los resultados en cuanto diferencias en su aplicación sobre un motor de “combustión interna”:**





**GRAFICA DE POTENCIA EN EL ORIGINAL**

**GRAFICA DE POTENCIA CON HYBRIDHROGEN**

**Más potencia a menos revoluciones.**